

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| TIPO DE PROYECTO | PROYECTOS ORDINARIOS DE PP |
|------------------|----------------------------|

II. IDENTIFICACIÓN PDL

|        |                    |
|--------|--------------------|
| COMUNA | COMUNA 1 - POPULAR |
|--------|--------------------|

| NUMERO | IDEA DE PROYECTO                               | POSICIÓN P.E. | CODIGO    |
|--------|--|---------------|-----------|
| 1      | Mejoramiento del sistema peatonal y su entorno | 17            | 1.4.4.4.3 |

|               |   |
|---------------|---|
| UBICACIÓN PDL | Linea:Línea 4. Físico-Espacial<br>Componente:Movilidad<br>Programa:Mejoramiento integral del sistema de movilidad |
|---------------|---|

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| DEPENDENCIA QUE FORMULA | Secretaría de Infraestructura Física |
|-------------------------|--------------------------------------|

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

|                 |  |
|-----------------|--|
| NOMBRE PROYECTO | Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular en la comuna 1 - Popular |
|-----------------|--|

|                |  |
|----------------|--|
| ASOCIACIÓN PDD | Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO<br>Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE<br>Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad |
|----------------|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| PROBLEMA CENTRAL | Dificultades en la movilidad peatonal y vehicular de la Comuna 1 - Popular |
|------------------|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| OBJETIVO GENERAL | Mejorar la movilidad peatonal y vehicular de la Comuna 1 - Popular |
|------------------|--|

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

|     |   |
|-----|---|
| ODS | Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|-----|---|

|      |   |
|------|---|
| META | 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso |
|------|---|

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| DIMENSIÓN IMCV | Dimensión 8. Entorno y medio ambiente |
|----------------|---------------------------------------|

|                             |
|-----------------------------|
| V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES |
|-----------------------------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN | 154.823 |
|---------------------------------------|---------|

|                      |
|----------------------|
| ALCANCE DEL PROYECTO |
|----------------------|

|  |
|--|
| CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA   |
| El proyecto de la comuna 1 - popular se enmarca dentro del mejoramiento de 500 metros de vías, y 1000 metros de andenes y sus obras complementarias y de este modo garantizar una movilidad eficiente tanto peatonal como vehicular. |

|                 |
|-----------------|
| CADENA DE VALOR |
|-----------------|

| ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS                         | INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP    | META INDICADOR POR COMUNA | COMUNA | ACTIVIDAD MGA  | UNIDAD DE MEDIDAD | CANTIDAD ESPERADA | COSTO TOTAL      |  |
|--|------------------------------------|---------------------------|--------|--|-------------------|-------------------|------------------|--|
| Intervención integral con mejoramiento de vías y andenes | Vía secundaria mejorada            | 0,5                       | 1      | Mejoramiento de vías de la comuna 1 - popular                          | kilómetros        | 0,5               | \$ 1.500.000.000 |  |
|  |                                    |                           |        | Realizar interventoría al proyecto de vías de la comuna 1 - popular    | unidad            | 1                 | \$ 225.000.000   |  |
| Intervención integral con mejoramiento de vías y andenes | Andenes de la red urbana mejorados | 1000                      |        | Mejoramiento de andenes de la comuna 1 - popular                       | metros            | 1000              | \$ 1.400.000.000 |  |
|  |                                    |                           |        | Realizar interventoría al proyecto de andenes de la comuna 1 - popular | unidad            | 1                 | \$ 210.000.000   |  |

|             |                  |
|-------------|------------------|
| COSTO TOTAL | \$ 3.335.000.000 |
|-------------|------------------|