

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>
---

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO	
TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL

II. IDENTIFICACIÓN PDL	
COMUNA	COMUNA 15 - GUAYABAL

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	15.PCEO.4
2	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	17	15.3.2.2.3

UBICACIÓN PDL	Línea:Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable Componente:Hábitat y Espacio Público Programa:Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Movilidad
-------------------------	-------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO	
NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 1 - 25PP15
ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL Programa del PDD:Movilidad activa, sostenible y micromovilidad

PROBLEMA CENTRAL
Inseguridad vial en la Comuna 15

OBJETIVO GENERAL
Aumentar la seguridad vial en la Comuna 15

IV. APUESTAS DE DESARROLLO	
ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 6. Seguridad

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	64.509
---------------------------------------	--------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA

El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.

Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 16 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.

CADENA DE VALOR

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Señalización vial (1 mínimo operativo)	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización	0,5	1	1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías	Puntos	16	\$ 135.000.000
				1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad)	Número	1	\$ 25.000.000

COSTO TOTAL	\$ 160.000.000
-------------	----------------