

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA	COMUNA 15 - GUAYABAL
--------	----------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	15.PCEO.4
2	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	17	15.3.2.2.3

UBICACIÓN PDL	Línea:Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable Componente:Hábitat y Espacio Público Programa:Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Movilidad
-------------------------	-------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO	Desarrollo de Estrategias de Educación vial y Cultura ciudadana en la Comuna 15
-----------------	---

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL Programa del PDD:Movilidad activa, sostenible y micromovilidad
----------------	---

PROBLEMA CENTRAL

Baja cultura ciudadana en la movilidad en la Comuna 15
--

OBJETIVO GENERAL

Mejorar la cultura ciudadana en la movilidad en la comuna 15
--

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----	--

META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 10. Movilidad
----------------	-------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	64.509
---------------------------------------	--------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA

La alternativa consiste en la ejecución de estrategias lúdicas, pedagógicas y culturales en puntos de mayor riesgo peatonal, instituciones educativas, jardines infantiles, clubes de personas mayores y empresas que contribuyan al cambio de hábitos y conductas fortaleciendo la cultura ciudadana de la movilidad en la comuna 15. Estas intervenciones incluyen material didactico en temas de seguridad vial y la realización de un foro talleresobre movilidad escolar y seguridad vial empresarial.

CADENA DE VALOR

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Intervención pedagógica: Realizar actividades lúdico pedagógicas en puntos de mayor riesgo para peatones	1.1. Estrategias implementadas	1	15	1.1.Intervenciones pedagógicas: Realizar actividades lúdico pedagógicas en puntos de mayor riesgo para peatones, instituciones educativas, jardines infantiles y sector empresarial fortaleciendo la cultura de la movilidad en la comuna 15	Número	300	\$ 516.032.175
				1.2. Proporcionar material didáctico en temás de seguridad vial para 11 Instituciones educativas, 14 centros infantiles y 27 clubes de personas mayores.	Número	1	\$ 150.000.000
				1.3. Realizar un Foro Taller práctico de planes de movilidad escolar y seguridad vial empresarial	Número	1	\$ 7.000.000

COSTO TOTAL	\$ 673.032.175
-------------	----------------