

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA	COMUNA 15 - GUAYABAL
--------	----------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	15.PCEO.4
2	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	17	15.3.2.2.3

UBICACIÓN PDL	Linea:Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable Componente:Hábitat y Espacio Público Programa:Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física
-------------------------	--------------------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular en la comuna 15 - Guayabal
-----------------	--

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad
----------------	--

PROBLEMA CENTRAL
Dificultades para la movilidad peatonal y vehicular en la comuna 15 - Guayabal

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular en la comuna 15 - Guayabal

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
-----	---

META	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente
----------------	---------------------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	64.320
---------------------------------------	--------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA
El proyecto estratégico de la comuna 15 - Guayabal, se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular con el refugio peatonal de la carrea 65 con calle 22A (33 metros), 100 metros de andén Y 100 metros de vía con sus obras complementarias y de este modo garantizar una movilidad peatonal eficiente y segura.

CADENA DE VALOR

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	1.1. Andén construido	33	15	1.1.1. Refugio peatonal de la carrea 65 con calle 22A en la comuna 15 - Guayabal	metros	33	\$ 74.000.000
				1.1.2. Realizar interventoría del refugio de la comuna 15 - Guayabal	unidad	1	\$ 11.000.000
Mínimo operativo de mejoramiento de andenes	1.2. Andén de la red urbana mejorado	100		1.2.1. Mejoramiento de andenes en la comuna 15 - Guayabal	metros	100	\$ 140.000.000
				1.2.2. Realizar interventoría del proyecto de andenes de la comuna 15 - Guayabal	unidad	1	\$ 21.000.000

COSTO TOTAL	\$ 591.000.000
-------------	----------------