

Departamento Administrativo de Planeación Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo Ficha resumen de proyecto 2024
--

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA	COMUNA 2 - SANTA CRUZ
--------	-----------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	2.PCEO.4

UBICACIÓN PDL	Línea:Línea 3. Físico Espacial Componente:Movilidad Programa:Intervención integral vial
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Movilidad
-------------------------	-------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 2 - 25PP2
-----------------	---

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL Programa del PDD:Cultura ciudadana y fortalecimiento institucional
----------------	---

PROBLEMA CENTRAL

Inseguridad vial en la Comuna 2 Santa Cruz
--

OBJETIVO GENERAL

Aumentar la seguridad vial en la Comuna 2

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----	--

META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 10. Movilidad
----------------	-------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	124.610
---------------------------------------	---------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA
--

<p>El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.</p> <p>Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 32 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.</p>
--

CADENA DE VALOR

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Intervención de 2 mínimos operativos (señalización a cargo de la secretaria de movilidad)	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización	1	2	1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías	Puntos	14	\$ 99.025.303
				1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad)	numero	1	\$ 50.000.000

COSTO TOTAL	\$ 149.025.303
-------------	----------------