

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

|                  |  |
|------------------|--|
| TIPO DE PROYECTO | PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL |
|------------------|--|

II. IDENTIFICACIÓN PDL

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| COMUNA | COMUNA 2 - SANTA CRUZ |
|--------|-----------------------|

| NUMERO | IDEA DE PROYECTO  | POSICIÓN P.E. | CODIGO   |
|--------|---|---------------|----------|
| 1      | Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias | 0             | 2.PCEO.4 |

|               |   |
|---------------|---|
| UBICACIÓN PDL | Linea:Línea 3. Físico Espacial<br>Componente:Movilidad<br>Programa:Intervención integral vial |
|---------------|---|

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| DEPENDENCIA QUE FORMULA | Secretaría de Movilidad |
|-------------------------|-------------------------|

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

|                 |   |
|-----------------|---|
| NOMBRE PROYECTO | Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 2 - 25PP2 |
|-----------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ASOCIACIÓN PDD | Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO<br>Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL<br>Programa del PDD:Cultura ciudadana y fortalecimiento institucional |
|----------------|---|

| PROBLEMA CENTRAL                           |
|--|
| Inseguridad vial en la Comuna 2 Santa Cruz |

| OBJETIVO GENERAL                          |
|---|
| Aumentar la seguridad vial en la Comuna 2 |

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

|     |  |
|-----|--|
| ODS | Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles |
|-----|--|

|      |   |
|------|---|
| META | 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad |
|------|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| DIMENSIÓN IMCV | Dimensión 10. Movilidad |
|----------------|-------------------------|

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN | 124.610 |
|---------------------------------------|---------|

ALCANCE DEL PROYECTO

| CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA   |
|--|
| <p>El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.</p> <p>Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 32 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.</p> |

CADENA DE VALOR

| ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS  | INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP                     | META INDICADOR POR COMUNA | COMUNA | ACTIVIDAD MGA  | UNIDAD DE MEDIDAD | CANTIDAD ESPERADA | COSTO TOTAL    |
|---|---|---------------------------|--------|--|-------------------|-------------------|----------------|
| Intervención de 2 minimos operativos (señalización a cargo de la secretaria de movilidad) | 1.1 Vías con dispositivos de control y señalización | 1                         | 2      | 1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías   | Puntos            | 32                | \$ 270.000.000 |
|   |   |                           |        | 1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad) | numero            | 1                 | \$ 50.000.000  |

|             |                |
|-------------|----------------|
| COSTO TOTAL | \$ 320.000.000 |
|-------------|----------------|