

Departamento Administrativo de Planeación Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo  Ficha resumen de proyecto 2024
--

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO
---------------------------

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL
------------------------

COMUNA	COMUNA 3 - MANRIQUE
--------	---------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	3.PCEO.8
2	Diseño, construcción y mantenimiento de un sistema integral de movilidad peatonal y vehicular ambientalmente sostenible (transporte por cable aéreo), efectivo (pasamanos, andenes, señalizaciones, puentes peatonales, pavimentación de vías), e incluyente (adecuación de infraestructuras y vías con acceso incluyente, teniendo en cuenta, especialmente, a la población en condición de discapacidad y al adulto mayor) en la Comuna 3, priorizando la franja alta, seguida de la franja media y baja	21	3.3.1.4.2

UBICACIÓN PDL	Línea:Línea 3. Físico- Espacial Componente:Derecho a la ciudad y al territorio Programa:Movilidad efectiva e incluyente
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Movilidad
-------------------------	-------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO
------------------------------

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 3 - 25PP3
-----------------	---

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL Programa del PDD:Cultura ciudadana y fortalecimiento institucional
----------------	---

PROBLEMA CENTRAL
Inseguridad vial en la Comuna 3 Manrique

OBJETIVO GENERAL
Aumentar la seguridad vial en la Comuna 3

IV. APUESTAS DE DESARROLLO
----------------------------

ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----	--

META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 10. Movilidad
----------------	-------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES
-----------------------------

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	182.988
---------------------------------------	---------

ALCANCE DEL PROYECTO
----------------------

<p><b>CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA</b></p> <p>El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.</p> <p>Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 16 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.</p>
---

CADENA DE VALOR
-----------------

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Minimos operativos	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización	1,5	3	1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías	Puntos	48	\$ 405.000.000
				1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad)	Número	1	\$ 75.000.000

COSTO TOTAL	\$ 480.000.000
-------------	----------------