

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>
---

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO
---------------------------

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL
------------------------

COMUNA	COMUNA 3 - MANRIQUE
--------	---------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	3.PCEO.8
2	Diseño, construcción y mantenimiento de un sistema integral de movilidad peatonal y vehicular ambientalmente sostenible (transporte por cable aéreo), efectivo (pasamanos, andenes, señalizaciones, puentes peatonales, pavimentación de vías), e incluyente (adecuación de infraestructuras y vías con acceso incluyente, teniendo en cuenta, especialmente, a la población en condición de discapacidad y al adulto mayor) en la Comuna 3, priorizando	21	3.3.1.4.2

UBICACIÓN PDL	Linea:Línea 3. Físico- Espacial Componente:Derecho a la ciudad y al territorio Programa:Movilidad efectiva e incluyente
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física
-------------------------	--------------------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO
------------------------------

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular en la comuna 3 - Manrique
-----------------	---

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad
----------------	--

PROBLEMA CENTRAL
Dificultades para la movilidad peatonal y vehicular de la comuna 3 - Manrique

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la infraestructura para la movilidad peatonal y vehicular de la comuna 3 - Manrique

IV. APUESTAS DE DESARROLLO
----------------------------

ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
-----	---

META	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente
----------------	---------------------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES
-----------------------------

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	185.895
---------------------------------------	---------

ALCANCE DEL PROYECTO
----------------------

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA
El proyecto estratégico de la comuna 3 - Manrique, se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura peatonal y vehicular con el mejoramiento de la intersección San Blas, la intersección Versalles y 100 metros de andenes y 100 metros de vías con sus obras complementarias, donde se busca mejorar el estado de la infraestructura y de este modo garantizar una movilidad eficiente y segura.

CADENA DE VALOR
-----------------

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	1.1. Intersección mejorada	2	3	1.1.1. Mejoramiento de la intersección San Blas y la intersección Versalles de la comuna 3 - Manrique	número	2	\$ 356.522.000
				1.1.2. Realizar interventoría del proyecto de la comuna 3 - Manrique	unidad	1	\$ 53.478.000
Mejoramiento de vías propuesta ganadora mínimos operativos	2.1. Vía urbana mejorada	1		2.1.1. Mejoramiento de vías de la comuna 3 - Manrique	kilómetros	1	\$ 3.000.000.000
				2.1.2. Realizar interventoría del proyecto de vías de la comuna 3 - Manrique	unidad	1	\$ 450.000.000

COSTO TOTAL	\$ 3.860.000.000
-------------	------------------