

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA	COMUNA 7 - ROBLEDO
--------	--------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias	0	7.PCEO.4

UBICACIÓN PDL	Linea:Línea 2. Hábitat Sostenible e Incluyente Componente:Territorio conectado, habitado y articulado Programa:Movilidad incluyente, segura y en armonía
---------------	--

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física
-------------------------	--------------------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal de la comuna 7 - Robledo
-----------------	--

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL Programa del PDD:Infraestructura vial sostenible e integral
----------------	--

PROBLEMA CENTRAL
Dificultades en la movilidad peatonal de la comuna 7 - Robledo

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la movilidad peatonal de la comuna 7 - Robledo

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----	--

META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente
----------------	---------------------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	216.194
---------------------------------------	---------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA

El proyecto estratégico de la comuna 7 - Robledo se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura peatonal con el cierre separador vial Calle 80 con Carreras 75 y 73 (20 metros lineales) y la construcción de andén en Calle la 78 entre Carrera 83 y Av. 80 (60 metros lineales), de este modo garantizar una movilidad eficiente y segura para la comunidad

CADENA DE VALOR

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
El proyecto se formulará por mínimos operativos de ambas secretarías (SIF y Movilidad)	1.1. Andén construido	80	7	1.1.1. Cierre separador vial Calle 80 con Carreras 75 y 73, construcción de andén en Calle la 78 entre Carrera 83 y Av. 80 de la comuna 7 - Robledo	metros	80	\$ 173.913.200
				1.1.2. Realizar interventoría del proyecto de separador vial de la comuna 7 - Robledo	unidad	1	\$ 26.086.980

COSTO TOTAL	\$ 200.000.180
-------------	----------------