

Departamento Administrativo de Planeación  
Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo

Ficha resumen de proyecto 2024

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO

PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA

COMUNA 8 - VILLA HERMOSA

NUMERO

IDEA DE PROYECTO

POSICIÓN  
P.E.

CODIGO

1

Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias

0

8.PCEO.4

UBICACIÓN PDL

Línea:Habitabilidad – Comuna 8 – Villa Hermosa territorio ordenado biodiverso y sin riesgos  
Componente:Gestión Urbana  
Programa:Movilidad y transporte público

DEPENDENCIA QUE FORMULA

Secretaría de Movilidad

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO

Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 8 - 25PP8

ASOCIACIÓN PDD

Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO  
Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL  
Programa del PDD:Cultura ciudadana y fortalecimiento institucional

PROBLEMA CENTRAL

Inseguridad vial en la Comuna 8

OBJETIVO GENERAL

Aumentar la seguridad vial en la Comuna 8

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS

Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

META

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

DIMENSIÓN IMCV

Dimensión 10. Movilidad

**V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES****POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN**

175.756

**ALCANCE DEL PROYECTO****CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA**

El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.

Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 16 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.

**CADENA DE VALOR**

ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Señalización vial	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización	1	8	1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías	Puntos	11	\$ 100.463.058
				1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad)	Número	1	\$ 25.000.000

**COSTO TOTAL**

\$

**125.463.058**