

|   |
|---|
| <div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div> |
|---|

|                           |
|---------------------------|
| I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO |
|---------------------------|

|                  |  |
|------------------|--|
| TIPO DE PROYECTO | PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL |
|------------------|--|

|                        |
|------------------------|
| II. IDENTIFICACIÓN PDL |
|------------------------|

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| COMUNA | COMUNA 8 - VILLA HERMOSA |
|--------|--------------------------|

| NUMERO | IDEA DE PROYECTO  | POSICIÓN P.E. | CODIGO   |
|--------|---|---------------|----------|
| 1      | Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias | 0             | 8.PCEO.4 |

|               |   |
|---------------|---|
| UBICACIÓN PDL | Linea:Habitabilidad – Comuna 8 – Villa Hermosa territorio ordenado biodiverso y sin riesgos<br>Componente:Gestión Urbana<br>Programa:Movilidad y transporte público |
|---------------|---|

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| DEPENDENCIA QUE FORMULA | Secretaría de Movilidad |
|-------------------------|-------------------------|

|                              |
|------------------------------|
| III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO |
|------------------------------|

|                 |   |
|-----------------|---|
| NOMBRE PROYECTO | Mejoramiento de la señalización vial en la Comuna 8 - 25PP8 |
|-----------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ASOCIACIÓN PDD | Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO<br>Componente del PDD:MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL<br>Programa del PDD:Cultura ciudadana y fortalecimiento institucional |
|----------------|---|

|                                 |
|---------------------------------|
| PROBLEMA CENTRAL                |
| Inseguridad vial en la Comuna 8 |

|   |
|---|
| OBJETIVO GENERAL                          |
| Aumentar la seguridad vial en la Comuna 8 |

|                            |
|----------------------------|
| IV. APUESTAS DE DESARROLLO |
|----------------------------|

|     |  |
|-----|--|
| ODS | Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles |
|-----|--|

|      |   |
|------|---|
| META | 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad |
|------|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| DIMENSIÓN IMCV | Dimensión 10. Movilidad |
|----------------|-------------------------|

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN | 175.756 |
|---------------------------------------|---------|

ALCANCE DEL PROYECTO

**CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA**

El desgaste de la señalización es un proceso natural que se da en el tiempo el cual está determinado por la jerarquía de la vía y por ende por las condiciones de uso de la misma, de allí que ciertos sectores requieran que su mantenimiento se realice con una mayor frecuencia.

Desde la misionalidad de la Secretaría de Movilidad y buscando intervenciones ejecutables en el corto tiempo, se proyecta la intervención en materia de señalización en 16 puntos y/o tramos viales con los cuales se dará un mayor orden a la circulación vehicular y peatonal. Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.

CADENA DE VALOR

| ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS | INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP                     | META INDICADOR POR COMUNA | COMUNA | ACTIVIDAD MGA  | UNIDAD DE MEDIDAD | CANTIDAD ESPERADA | COSTO TOTAL    |
|----------------------------------|---|---------------------------|--------|--|-------------------|-------------------|----------------|
| Señalización vial                | 1.1 Vías con dispositivos de control y señalización | 0,5                       | 1      | 1.1.1 Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en las vías   | Puntos            | 16                | \$ 135.000.000 |
|                                  |   |                           |        | 1.1.2 Brindar apoyo a la supervisión del mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical (se establece de acuerdo al histórico de los contratos de interventoría de los contratos de obra de la Secretaría de Movilidad) | Número            | 1                 | \$ 25.000.000  |

|             |                |
|-------------|----------------|
| COSTO TOTAL | \$ 160.000.000 |
|-------------|----------------|