

Departamento Administrativo de Planeación Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo Ficha resumen de proyecto 2024			
I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO			
TIPO DE PROYECTO		PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL	
II. IDENTIFICACIÓN PDL			
COMUNA		CORREGIMIENTO 60 - SAN CRISTÓBAL	
NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Intervención integral de vías, obras complementarias y puntos críticos	0	60.PCEO.8
2	Accesibilidad de la población con discapacidad a la infraestructura existente y adecuación de espacios existentes para uso y disfrute de la vida de los discapacitados	13	60.1.0.3.1
UBICACIÓN PDL	Linea:Linea 1. Estructuración del Hábitat Corregimental Componente:NA Programa:Movilidad vial y sistema integrado de transporte por cables Linea:Linea 1. Estructuración del Hábitat Corregimental Componente:NA Programa:Inclusión de la discapacidad por medio de la adecuación de obras físicas de uso colectivo para las personas en situación de discapacidad Linea:Linea 1. Estructuración del Hábitat Corregimental Componente:NA		
DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física		
III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO			
NOMBRE PROYECTO		Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal en la comuna 60 - San Cristobal	
ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad		
PROBLEMA CENTRAL			
Dificultades para la movilidad peatonal de la comuna 60 - San Cristóbal			
OBJETIVO GENERAL			
Mejorar la infraestructura para la movilidad peatonal de la comuna 60 - San Cristóbal			
IV. APUESTAS DE DESARROLLO			
ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles		
META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad		
DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente		

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES							
POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN		168.924					
ALCANCE DEL PROYECTO							
CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA							
El proyecto estratégico de la comuna 60 - San Cristóbal se enmarca dentro del mejoramiento de 650 metros de andenes y sus obras complementarias, de este modo garantizar una movilidad peatonal eficiente.							
CADENA DE VALOR							
ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Intervención integral de vías, obras complementarias y puntos críticos	1.1. Andenes de la red urbana mejorados	650	60	1.1.1. Mejoramiento de andenes de la comuna 60 - San Cristóbal	metros	650	\$ 910.000.000
				1.1.2. Realizar interventoría al proyecto de andenes de la comuna 60 - San Cristóbal	unidad	1	\$ 131.264.013
COSTO TOTAL		\$ 1.041.264.013					