

<div>Departamento Administrativo de Planeación</div> <div>Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</div> <div>Ficha resumen de proyecto 2024</div>

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	--

II. IDENTIFICACIÓN PDL

COMUNA	CORREGIMIENTO 60 - SAN CRISTÓBAL
--------	----------------------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICION P.E.	CODIGO
1	Intervención integral de vías, obras complementarias y puntos críticos	0	60.PCEO.8
2	Accesibilidad de la población con discapacidad a la infraestructura existente y adecuación de espacios existentes para uso y disfrute de la vida de los discapacitados	13	60.1.0.3.1

UBICACIÓN PDL	Linea:Línea 1. Estructuración del Hábitat Corregimental Componente:NA Programa:Movilidad vial y sistema integrado de transporte por cables Linea:Línea 1. Estructuración del Hábitat Corregimental Componente:NA Programa:Inclusión de la discapacidad por medio de la adecuación de obras físicas de uso colectivo para las personas en situación de discapacidad
---------------	---

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física
-------------------------	--------------------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal en la comuna 60 - San Cristobal
-----------------	---

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad
----------------	--

PROBLEMA CENTRAL
Dificultades para la movilidad peatonal de la comuna 60 - San Cristóbal

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la infraestructura para la movilidad peatonal de la comuna 60 - San Cristóbal

IV. APUESTAS DE DESARROLLO

ODS	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----	--

META	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
------	---

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente
----------------	---------------------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN	168.924
---------------------------------------	---------

ALCANCE DEL PROYECTO

CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA
El proyecto estratégico de la comuna 60 - San Cristóbal se enmarca dentro del mejoramiento de 1.128 metros de andenes y sus obras complementarias, de este modo garantizar una movilidad peatonal eficiente.

CADENA DE VALOR							
ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
Intervención integral de vías, obras complementarias y puntos críticos	1.1. Andenes de la red urbana mejorados	1128	60	1.1.1. Mejoramiento de andenes de la comuna 60 - San Cristóbal	metros	1128	\$ 1.579.200.000
				1.1.2. Realizar interventoría al proyecto de andenes de la comuna 60 - San Cristóbal	unidad	1	\$ 236.880.000
COSTO TOTAL		\$ 1.816.080.000					