

Departamento Administrativo de Planeación Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo  Ficha resumen de proyecto 2024
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I. TIPOLOGIA DEL PROYECTO
---------------------------

TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS DE CARÁCTER ESTRATEGICO U ORIENTADOR INTERCOMUNAL E INTERCORREGIMENTAL
------------------	----------------------------------------------------------------------------------

II. IDENTIFICACIÓN PDL
------------------------

COMUNA	CORREGIMIENTO 80 - SAN ANTONIO DE PRADO
--------	-----------------------------------------

NUMERO	IDEA DE PROYECTO	POSICIÓN P.E.	CODIGO
1	Intervención integral de vías, obras complementarias y puntos críticos	0	80.PCEO.8

UBICACIÓN PDL	Línea:Línea 3. Habitabilidad Urbana y Rural Componente:NA Programa:Conectividad y movilidad
---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

DEPENDENCIA QUE FORMULA	Secretaría de Infraestructura Física
-------------------------	--------------------------------------

III. IDENTIFICACIÓN PROYECTO
------------------------------

NOMBRE PROYECTO	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad vehicular y peatonal en la comuna 80 - San Antonio de Prado
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ASOCIACIÓN PDD	Pilar del PDD:4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Componente del PDD:INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE Programa del PDD:Conexión para el bienestar y la sostenibilidad
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROBLEMA CENTRAL
Dificultad en la movilidd vehicular y peatonal de la comuna 80 San Antonio de Prado

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la movilidad vehicular y peatonal de la comuna 80 San Antonio de Prado

IV. APUESTAS DE DESARROLLO
----------------------------

ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

META	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DIMENSIÓN IMCV	Dimensión 8. Entorno y medio ambiente
----------------	---------------------------------------

V. BENEFICIARIOS Y ACCIONES							
POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN			126.953				
ALCANCE DEL PROYECTO							
CORTA DESCRIPCIÓN DE QUÉ PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO Y COMO LO HARÍA							
El proyecto estratégico de la Comuna 80 - San Antonio de Prado, se enmarca dentro del mejoramiento la infraestructura vial y peatonal con el mejoramiento de 0,1 km de vías y 15 m de andenes y según la solicitud en recolección de insumos, la comunidad solicitó 0,9 Km de mejoramiento de vías y 420 m de mejoramiento de andenes.							
CADENA DE VALOR							
ACTIVIDAD RECOLECCIÓN DE INSUMOS	INDICADOR PRODUCTO CATALOGO DNP	META INDICADOR POR COMUNA	COMUNA	ACTIVIDAD MGA	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD ESPERADA	COSTO TOTAL
1. Mejoramiento de vías terciarias	1.1 Vía terciaria mejorada (Estratégico)	0,1	80	1.1.1 Mejoramiento de las vías de la comuna 80 - San Antonio de Prado	Km	0,1	\$ 300.000.000
	1.2 Vía terciaria mejorada (Comunidad)	0,9		1.1.2 Realizar interventoría al proyecto de vías de la comuna 80 - San Antonio de Prado	un	1	\$ 45.000.000
				1.2.1 Mejoramiento de las vías de la comuna 80 - San Antonio de Prado	Km	0,9	\$ 2.700.000.000
				1.1.2 Realizar interventoría al proyecto de vías de la comuna 80 - San Antonio de Prado	un	1	\$ 405.000.000
2. Adecuar la infraestructura peatonal	2.1 Andén construido (Estratégico - Cierre boca sur en la Calle 42 Sur con Carrera 78)	15		2.1.1 Construcción de andén para cierre de la Calle 42 Sur con Carrera 78 en la comuna 80 - San Antonio de Prado	m	15	\$ 43.500.000
	2.2 Andén mejorado	420		2.1.2 Realizar interventoría al proyecto de construcción de andén para cierre de la Calle 42 sur con Carrera 78 de la comuna 80 - San Antonio de Prado	un	1	\$ 6.525.000
				2.2.1 mejoramiento de andenes de la comuna 80 - San Antonio de Prado	m	420	\$ 588.000.000
				2.2.2 Realizar interventoría al proyecto de mejoramiento de los andenes en la comuna 80 - San Antonio de Prado	un	1	\$ 80.448.497
COSTO TOTAL		\$ 4.168.473.497					