


FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

DATOS GENERALES							
Número de acta		03					
Secretaría o Departamento Administrativo:		Departamento Administrativo de Planeación					
Subsecretaría o Subdirección:		Subdirección de Planeación Social y Económica					
Equipo, Unidad Administrativa o Dependencia:		Unidad de Planeación del Desarrollo Distrital y Local					
Lugar:	IE. José Acevedo y Gómez.	Fecha:	27/08/24	Hora Inicio:	6:00 p.m.	Hora Finalización:	10:00 p.m.
Actividad o tema:	Taller de recolección de insumos (TRI) de la comuna 15 Guayabal.	Anexa listado de asistencia					
		SI	X	NO			
Elaborado por:	Eidher Fernando Cadena Londoño	Convocada por:	Departamento Administrativo de Planeación				
Objetivo de la reunión:	Recolectar la información requerida para la formulación de proyectos de la comuna 15 Guayabal.						

**AVISO DE PRIVACIDAD Y AUTORIZACIÓN:** En cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y sus normas reglamentarias y complementarias autorizo al Distritos Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín identificado con NIT 890.905.211-1, como Responsable para tratar mis datos personales conforme a su Política de Tratamiento de Datos Personales Decreto 1096 de 2018 disponible en [www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co), para que sean incluidos en sus bases de datos, **para efectuar tratamiento de recolección, almacenamiento, uso, circulación, indexación y analítica, sobre los datos personales bajo la finalidad principal del Distrito de Medellín en relación a la focalización en la asignación de servicios y beneficios de acuerdo con la oferta institucional vigente, además de la finalidad del registro o evidencia de la asistencia a la reunión o evento relacionado en el formato diligenciado;** esta información podrá ser almacenada en archivos asociados a base de datos relacionadas con los eventos y reuniones de la dependencia que los citó a la sesión y en esa medida, declaro que la información suministrada es correcta, veraz, verificable y actualizada. Declaro que conozco el derecho a conocer, consultar, actualizar, rectificar y suprimir mi información, solicitar prueba de esta autorización y revocarla, los que puedo ejercer a través de los canales: portal web [www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co), Línea de Atención para llamadas locales 604 44 44 144 y para llamadas internacionales (+57) 604 44 44 144, Centro de Servicios a la Ciudadanía (Calle 44 N 52 – 165 la Alpujarra) y sedes externas. **SU ACEPTACIÓN SE PERFECCIONA** al momento de diligenciar y/o firmar el presente documento bien sea de manera manuscrita o mediante el uso de firma electrónica dispuesta en el sistema electrónico adoptado por el Distrito de Medellín.

Asimismo, los firmantes declaran que conocen que no es obligatorio responder preguntas relacionadas con datos sensibles o de menores de edad (en calidad de representante legal) y que, en caso de proporcionarlos, está autorizando expresamente su tratamiento. De igual manera, declaran que saben del derecho a conocer, consultar, actualizar, rectificar y suprimir su información y la de su representado, cuando ello sea posible, solicitar prueba de esta autorización y revocarla (cuando ello sea posible y no se requieran los datos en virtud de las funciones legales del Distrito de Medellín), derechos que puede ejercer a través de los canales: portal web [www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co) y presencial en el Centro de Servicio a la Ciudadanía, Mas Cercas y Casas de Gobierno.

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

AGENDA (ORDEN DEL DÍA)	
ITEM	TEMA
1	Presentación de claridades técnicas y metodológicas
2	Lectura de programación de las dependencias
3	Desarrollo del taller por dependencias

<b>DESARROLLO TEMÁTICO</b>
----------------------------

**1. Presentación de claridades técnicas y metodológicas**

El taller de recolección de insumos base numero 3 inicia siendo las 6:21 pm, el profesional del Departamento Administrativo de Planeación y responsable de la moderación del mismo, es el señor **Robert Morales** de la misma dependencia anteriormente mencionada, recibe y da la bienvenida a los asistentes y contextualiza sobre la naturaleza del espacio y el motivo de la reunión al cual se convoca, afirmando que éste se enmarca en el artículo 53 del numeral 53.2 del Decreto 0473 del 2024, donde se define como: *“encuentros de participación abiertos a la ciudadanía interesada en el proceso de planeación local y del presupuesto participativo de su comuna o corregimiento”*.

No se lleva a cabo la presentación de los resultados de la encuesta de Percepción de la estrategia de Seguimiento y Evaluación de PP, debido a que no se encontraba en el recinto el representante de la Secretaria de Participación Ciudadana.

De otra parte, se aprovecha el espacio para pedir autorización a los asistentes para la grabación de audio para efectos de acta, resultando que ningún asistente manifiesta objeción alguna. Se inicia con la presentación donde se explican los antecedentes, las etapas de Ruta PP y las condiciones para proponer actividades como insumos dentro del proyecto.

**2. Lectura programación de las dependencias**

Acto seguido, el moderador de la reunión Robert Morales explica las reglas del espacio y metodología a desarrollar. Frente al uso de la palabra, sostiene que ésta se debe solicitar previamente alzando la mano y que cada persona tendrá un máximo de 2 minuto por intervención. Con respecto a las dependencias, afirma que éstas tendrán un espacio previo 10 minutos para presentar los máximos y mínimos operativos antes de pasar al ejercicio de recolección de insumos, explicando que las dependencias invitadas a este espacio son:

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

- Secretaría de Infraestructura Física representada por la profesional Cecilia Henao y German Clavijo
- Secretaría de Movilidad representada por el Sr Mauricio Vélez
- Isvimed.

Así mismo presenta al equipo del DAP que se encuentran en el espacio: Alicia Mosquera en el manejo de instrumentos, y Fernando Cadena Londoño en el diligenciamiento de acta.

### 3. Desarrollo del taller por dependencias

#### Secretaría de Infraestructura Física

Proyecto Estratégico: **Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias**


Descripción: *El proyecto consiste en construir y adecuar los corredores viales y peatonales para implementar mejoras a las actuales condiciones de la infraestructura vial en algunos sitios previamente identificados que presentan problemas de congestión y accidentalidad y dado las características y variables de la vía al igual que el uso de ésta, se pueden considerar como cuellos de botella para la circulación sumado a que dichos sitios resultan ser estratégicos o fundamentales en la dinámica de la movilidad de la ciudad, y considerando que la problemática se generaliza en muchos puntos del sistema vial los cuales son abordados gradualmente para su solución, la afectación de estos problemas se da para todos los usuarios de las vías, es decir a toda la población de la ciudad.*

Ejemplo de los puntos críticos a intervenir.

*Refugio peatonal Carrera 65 con Calle 22 A*

Problemática: En análisis realizado por la Secretaría de Movilidad, se observó condiciones de riesgo para el peatón en el cruce de la Carrera 65 con Calle 22 A, debido a las múltiples maniobras vehiculares que allí se realizan.

				Total
Incidentalidad	2022	2023	2024	general
<b>Refugio peatonal en carrera 65 x</b>				
<b>☐ calle 22A</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
Atropello	2	3	2	7
Caida Ocupante	1			1
Choque	12	14	2	28
Otro	3	7	2	12
Volcamiento	1	1	1	3
<b>Total general</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>51</b>

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación
Versión 3		



Otro punto a intervenir es el siguiente:

Refugio peatonal Carrera 65 con Calle 22 A

*Propuesta y ejecución:* Se propone endurecimiento de isletas, lo que evitaría todos los conflictos con las maniobras que actualmente se tienen en este punto. Mejorando el flujo vehicular y facilitando el cruce peatonal.

- Endurecimiento de isleta
- Conformación de línea de borde
- Dotación de cruces peatonales
- Interventoría

### Secretaría de Movilidad

Hace su intervención **Mauricio Vélez** de la secretaria de movilidad, específicamente de la unidad de circulación quien inicia presentando el histórico de intervenciones realizadas en la comuna 15 Guayabal, expresa que se van a

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación
Versión 3		

señalizar 15 puntos físicos en la comuna, también da a conocer lo que la secretaria quiere aportar a los puntos críticos de la comuna y de la cual van a ser intervenidos y que serían señalizaciones de dichos puntos críticos.

Como objetivo principal le proponen a la comunidad un proyecto de Seguridad Vial, basados en el decreto 261 del año 2019 y que a través de una mejor señalización buscar “cero muertes en las vías”. Este proyecto va enlazado al de secretaria de infraestructura en los cuales ya han definido unos puntos críticos en la comuna 15 y desde el observatorio de Movilidad ya se tiene identificadas las causas, dificultades y específicamente los puntos de mayor dificultad y mayor accidentalidad

- Un mínimo operativo de 16 puntos y/o tramos.

Dichas intervenciones comprenden demarcaciones de pasos peatonales, flechas direccionales, achurados, símbolos de velocidad máxima, prohibidos parquear y zona escolar, textos de PARE, textos de Zona Escolar, líneas de detención, achurados, líneas centrales, líneas de borde de pavimento e instalación de señales verticales convencionales.

Como ejemplo: 16 puntos y/o tramos viales identificados para la vigencia 2024, se han plasmado en diseños de señalización horizontal y vertical. Este mínimo operativo también incluye una actividad de gestión administrativa del proyecto, esto puede ser apoyo a la supervisión del contrato o interventoría.

**Jhon Garcés Monsalve** representante de la mesa de movilidad, opina que falta mucha educación vial en la comunidad y procesos o campañas pedagógicas constantes y continuas para evitar accidentes en las vías del distrito. En especial solicita a la secretaria y a la comunidad intervenir las zonas escolares de la comuna 15 Guayabal.

### **Proyecto Mejoramiento De La Movilidad Peatonal**

Descripción: Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte.

#### **Mejoramiento de andenes**

En la Comuna 15 Guayabal se identificaron 111 PQRS asociadas a infraestructura de movilidad peatonal, el 2,9% del distrito. Las áreas donde se concentran estas solicitudes y donde se considera más estratégico el mejoramiento de andenes es en los siguientes lugares:

*Mejoramiento de andén Calle 2 SUR entre carreras 52 y 65.*

Se identifica la discontinuidad del andén, cambio de niveles y materiales diferentes al concreto que pueden significar un riesgo para los peatones, este andén está ubicado en la centralidad del Cristo Rey y conecta la Av. Guayabal con la Carrera 65, además conecta La Parroquia Cristo Rey, Comfama de Cristo Rey y La IE Santo Ángel.

Propuesta mejoramiento:

Mejoramiento de 710 metros de andenes teniendo en cuenta ambos costados en la Calle 2 SUR entre carreras 52 y 65, uno de los ejes principales de la Centralidad Cristo Rey.

- Demolición de andenes actuales

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación
Versión 3		

- Homologar el material de la superficie del andén en concreto.
- Instalación de cordón
- Interventoría

La secretaria de movilidad aclara que el mejoramiento de andenes contará con material antideslizante, y la nivelación de los mismos ya que no todos están al mismo nivel lo que ocasiona muchos accidentes a los transeúntes de dichas vías peatonales.

Mejoramiento de andén Carrera 65 entre calles 2A SUR y 2

Problemática:

Se identifica la discontinuidad del andén, cambio de niveles y materiales diferentes al concreto que pueden significar un riesgo para los peatones. Este andén en el sentido norte hasta la Terminal de Transporte Sur se encuentra mejorado, está pendiente por mejorar el tramo propuesto para dar continuidad de este hasta la centralidad del barrio Cristo Rey.

Propuesta de mejoramiento:

Mejoramiento de 300 metros andenes teniendo en cuenta el costado oriental de la Carrera 65 entre calles 2A SUR y 2 dando continuidad al mejoramiento de la Carrera 65.

- Demolición de andenes actuales
- Homologar el material de la superficie del andén en concreto.
- Instalación de cordón
- Interventoría

Hace su intervención **Margarita Mejía** profesional social de la secretaria de infraestructura en donde expone el protocolo de beneficios y beneficiarios

**Servicio o beneficio** (oferta institucional):

Ejecución de obras y mejoramiento de Infraestructura pública - Andenes, vías, espacio público y obras complementarias (cunetas, cordones, pasamanos, entre otros).


Beneficiarios:

todos los habitantes cercanos al lugar donde se desarrollen, sin embargo, se presentan requerimientos técnicos, jurídicos y financieros para la priorización de los frentes de obra.

**Requisitos para priorización técnica de frentes:**

- Las intervenciones propuestas deben corresponder al objeto misional de la Secretaría, es decir la intervención del espacio público (andenes, vías, parques)
- Las intervenciones propuestas no deben encontrarse en zonas de retiro de quebrada o en zonas con condiciones de riesgo no mitigable.
- Las intervenciones deben ser en predios pertenecientes al Distrito de ciencia, tecnología e innovación.
- Las intervenciones no deben requerir procesos de restitución de espacio público.
- La construcción de nuevos andenes, vías y espacio público no es viable a través de la ejecución de recursos de presupuesto participativo, dado que requieren estudios, diseños, permisos y trámites ante otras dependencias y entidades externas; demandando tiempo mayor que el de una vigencia fiscal.
- Los equipamientos son competencia de cada entidad que los administra.



FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación
Versión 3		

### **Mínimo operativo andenes y vías.**

Para el componente de obras de mejoramiento y mantenimiento de andenes y vías, el mínimo de intervención deberá ser una cuadra de 100 metros lineales aproximadamente.

Nota: la dependencia da una claridad y es que el 15% del valor deberá destinarse al componente de interventoría.

**Robert Morales** del DAP continua con la moderación del espacio y le otorga el uso de la palabra a la señora María Cecilia Sánchez, habitante de comuna específicamente del barrio Cristo Rey, en su intervención menciona que es te sector es uno de los puntos críticos de movilidad, en cuanto las vías peatonales y los espacios públicos que no solo están deteriorados sino abandonados y eso causa muchos accidentes y por lo cual solicita sea tenido en cuenta para su intervención.

**Rober Morales** del DAP, expone las dos ideas de proyectos del proyecto:

- Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias.
- Aumentar la cantidad de espacio público disponible en la comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la capacidad paisajística de andenes pasacalles y divisorias de vías y acceso al sistema integrado de transporte.

**Rober Morales** del DAP explica que estas dos ideas se pueden articular en una, para cuando vayan a la matriz tarjetón facilitar en el tema pedagógico el entendimiento y la comprensión a la hora de hacer la votación, también realiza la claridad que eso no significa que no se les va tomar las acciones o los insumos correspondientes a cada una de ellas.

**James Sánchez** director de la mesa de movilidad y representante de la comunidad, interviene para expresar y preguntar ¿el sector que él representa donde se vería reflejada?

A lo que el moderador del DAP le responde que dicho sector está inmerso en la idea del proyecto estratégico denominado “*Construcción y mejoramiento de vías y obras complementarias*”. El paso a seguir en el desarrollo del taller de recolección de insumos de la comuna 15 Guayabal es la concertación de articulación de las dos ideas de proyecto en una sola. Dicho proceso se hace por votación simple y levantan la mano para expresar si están de acuerdo por unificar o articularlas.

**Robert Morales** del DAP presenta las dos ideas de proyecto, explica que ambas ideas se pueden articular, y facilita la votación y la pedagogía, para unificar y articular.

Se hace el ejercicio de concertación arrojando como resultado lo siguiente:

**A favor: 19**

En contra: 0

Total: 19

**Aprobada: Sí**

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

A continuación, se explica el instrumento de recolección de insumos, en donde por idea se definirá las posibles acciones beneficiarios, número de beneficiarios, localización y se procederá a la concertación, dejando siempre las observaciones de la comunidad toda vez que éstas sean necesarias.

James Sánchez expresa que la comunidad tiene una propuesta y desea darla a conocer a todos los asistentes y es la siguiente:

1 Acción	Identificación y adecuación de puntos críticos de movilidad peatonal para su intervención integral, con el fin de señalizarlos.
2 Acción	Intervención pedagógica: Realizar actividades lúdico pedagógicas en puntos de mayor riesgo para peatones en la comuna 15 y actores viales que interactúan con peatones, fortaleciendo el aprendizaje de la señalización, como señales de vida para la seguridad vial y la movilidad segura.
3 Acción	Intervenciones pedagógicas en IE, Talleres y sensibilización, señalización y riesgo vial I.E
4 Acción	Talleres a centros/jardines infantiles(pre-escolares)
5 Acción	Sensibilización Riesgo Vial Adultos Mayores
6 Acción	Sensibilización Capacitación De Señalización Vial En Sector Empresarial
7 Acción	Profesionales y técnicos (14)
8 Acción	Foro taller práctico de planes de movilidad escolar y de seguridad vial empresarial
9 Acción	Acción: material didáctico para 11 instituciones educativas 14 centros infantiles y 27 clubes de persona mayor
10 Acción	Material btl (eso hace parte de las campañas, esto hace parte de los insumos a la hora que se ejecute el proyecto).
11 Acción	Se requiere la creación de un resalto/reductor de velocidad.
12 Acción	Red de apoyo con todas las IE de la comuna 15 con el fin de hacer pedagogía de la norma en tránsito y movilidad.
13 Acción	Señalización

**Propuesta 2. Noralba Piñeres** edil de la comuna 15, menciona que la dificultad que observa es que las personas no respetan las señalizaciones y pregunta a la secretaria de movilidad e infraestructura que otras acciones o estrategias se puede llevar a cabo, por ejemplo, poner reductores de velocidad para disminuir la velocidad en las vías. Ejemplo en la cra 65 con la calle 7, y en general en toda la cra 65. La secretaria de movilidad responde, que los resaltos no los está construyendo porque lo hace es infraestructura, es misionalidad de dicha dependencia y sumado a que esta acción no es viable por recursos de Presupuesto Participativo.

**Propuesta 3. Jarem Martínez** habitante de la comunidad, expresa la importancia de tener identificados los puntos críticos de la comuna en donde hay mayores incidentes viales, por ellos las organizaciones deben estar articuladas y se debe hacer un aforo que parta de un diagnóstico de la accidentalidad, para no hablar sobre supuestos. La secretaria de movilidad responde a la propuesta realizada por el ciudadano Jarem que esta acción no es viable por recursos de Presupuesto Participativo, pero resalta dicha idea y la toman como recomendación y que la lleven a la dependencia como insumos.

**Propuesta 4 Diana Patricia Largo**, habitante de la comuna expresa que se debe fortalecer la red de apoyo entre las I.E. en la comuna 15 con el fin de hacer pedagogía de las normas de tránsito y de movilidad. **Virginia Echavarría** de la Secretaria de Movilidad responde a dicha idea de la red de apoyo de las I.E. es una corresponsabilidad de la sociedad en general.



FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

**María Elisa Cartagena**, habitante de la comuna aporta a las ideas anteriormente descritas que todo esto se suma en poder montar un proyecto de acción vial que se den unos talleres.

**Propuesta Doris Rueda** presidenta de la JAC del barrio la colina, expresa que hay un alto flujo vehicular en la comuna 15 en especial en el sector de la colina, las vías son muy pequeñas, y se colapsan con facilidad, propone señalar de arriba hacia abajo desde la cra 55 con la 12 sur, cra 54ª, 12 a sur y 12 aa sur y 12b sur, y la cra 53 con la 12a y 12 aa sur y 12 c.

**Mónica Jaramillo**, habitante de la comuna expresa que la bajada de la colinita es muy accidentada y debe ser intervenida señalizada de manera visible en especial la calle 11b sur. la secretaria de movilidad responde que dicha vía será intervenida próximamente ya que lo tiene contemplado en el cronograma de acciones y actividades a llevar a cabo.

Se va consignar en la matriz del TRI para que sea leída cada una de las acciones que incluyen dicha propuesta La dependencia y la secretaria dará la viabilidad técnica.

A continuación, la propuesta 1 **James Sánchez** director de la mesa de movilidad y representante de la comunidad se Concertará de manera individual cada actividad propuesta.

1 Acción: Identificación y *adecuación de puntos críticos de movilidad peatonal para su intervención integral, con el fin de señalarlos.*

A favor: 19 En contra: 0 Total: 19 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 19 personas concertaron a favor de la acción "Identificación y adecuación de puntos críticos de movilidad peatonal para su intervención integral, con el fin de señalarlos" en total son 16 puntos de intervención, se menciona que los puntos se definirán y se viabilizaran con visitas técnicas de la dependencia, por tal razón, se tendrá en cuenta las direcciones propuestas por la dependencia y así mismo los identificados por la comunidad en el recorrido. La dependencia hace la claridad de que, Los recorridos se hacen cuando el proyecto quede priorizado para su ejecución con PP. Carrera 65 entre la calle 7 y la calle 8 costado oriental.
---	--

2 Acción: Intervención pedagógica: Realizar actividades lúdico pedagógicas en puntos de mayor riesgo para peatones en la comuna 15 y actores viales que interactúan con peatones, fortaleciendo el aprendizaje de la señalización, como señales de vida para la seguridad vial y la movilidad segura.

A favor: 13 En contra: 0 Total: 13 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 13 personas concertaron a favor de la acción "Intervención pedagógica: Realizar actividades lúdico pedagógicas en puntos de mayor riesgo para peatones en la comuna 15 y actores viales que interactúan con peatones, fortaleciendo el aprendizaje de la señalización, como señales de vida para la seguridad vial y la movilidad segura". A. Vías arterias (recorridos) 18 recorridos B. Puntos críticos queja de la comunidad 6 puntos C. Puntos de Mayor siniestralidad 10 actividades.
---	--

3 Acción: Intervenciones pedagógicas en IE, Talleres y sensibilización, señalización y riesgo vial I.E:

FO-GINF- 055	<p>Formato</p> <p><b>FO-GINF Acta de Reunión General</b></p>	 <p><b>Alcaldía de Medellín</b> Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación</p>
Versión 3		

A favor: 17 En contra: 0 Total: 17 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 17 personas concertaron a favor de la acción "Intervenciones pedagógicas en IE, Talleres y sensibilización, señalización y riesgo vial I.E" con un total de intervenciones de 353. Se específicas que las acciones serán: A. Actividades Lúdico pedagógicas y recreativas de conciencia de Riesgo y cuidado de la vida, con enfoque de aprendizaje basado en retos a educandos en 5 asignaturas grado e I.E ,retos que contribuyan a su entorno(Observatorio Social). B. Asociación de Padres de Familia. C. Transporte Escolar (2 encuentros).D. Docentes y administrativos(2 encuentros x C/I.E).
---	---

#### 4 Acción: Talleres a centros/jardines infantiles(pre-escolares)

A favor: 17 En contra: 0 Total: 17 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 17 personas concertaron a favor de la acción "talleres a centros/jardines infantiles(pre-escolares)". se tiene en cuenta las siguientes apreciaciones: A. Padres de Familia, Docentes y administrativos (14). B. transporte Escolar (4 encuentros). C. Actividades Lúdico-pedagógicas y recreativas a educandos (42).
---	---

#### 5 Acción: Sensibilización Riesgo Vial Adultos Mayores

A favor: 17 En contra: 0 Total: 17 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 17 personas concertaron a favor de la acción "sensibilización riesgo vial adultos mayores" se hacen las siguientes observaciones: A. Actividades Lúdico-Pedagógica y recreativas en señalización y Riesgo Vial 27 Clubes (2 encuentros) para beneficiar a 54 clubes en total.
---	---

#### 6 Acción: Sensibilización Capacitación De Señalización Vial En Sector Empresarial

A favor: 11 En contra: 0 Total: 11 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 11 personas concertaron a favor de la acción "sensibilización capacitación de señalización vial en sector empresarial" con un total de 10 sensibilizaciones
---	--

#### 7 Acción: profesionales y técnicos (14).

A favor: 0 En contra: 0 Total: 0 Aprobada:	<b>No</b> se da viabilidad por el momento, ya que es uno de los insumos que tiene en cuenta la dependencia para la ejecución del proyecto.
---	--

#### 8 Acción: foro taller práctico de planes de movilidad escolar y de seguridad vial empresarial

A favor: 14 En contra: 0 Total: 14 Aprobada: <b>SI</b>	De acuerdo a los resultados obtenidos, 14 personas concertaron a favor de la acción "foro taller práctico de planes de movilidad escolar y de seguridad vial empresarial" para esta acción se propone hacer dos foros.
---	--

#### 9 Acción: material didáctico para 11 instituciones educativas 14 centros infantiles y 27 clubes de persona mayor

A favor: 18 En contra: 0 Total: 18 Aprobada: Si	De acuerdo a los resultados obtenidos, 18 personas concertaron a favor de la acción "material didáctico para 11 instituciones educativas 14 centros infantiles y 27 clubes de persona mayor"
--	--

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

10 acción: material btl (eso hace parte de las campañas, esto hace parte de los insumos a la hora que se ejecute el proyecto).

A favor: 0 En contra: 0 Total: 0 Aprobada:	La dependencia hace la claridad de que, estos entregables se definen en el proceso de ejecución del proyecto.
---	---

11 Acción: Se requiere la creación de un resalto/reductor de velocidad.

A favor: 0 En contra: 0 Total: 0 Aprobada:	Los resalto NO los está construyendo la secretaría de movilidad, en este caso es la secretaria de infraestructura, y NO es viable por PP, pero se recoge dicha solicitud como insumo.
---	---

12 Acción: Red de apoyo con todas las IE de la comuna 15 con el fin de hacer pedagogía de la norma en tránsito y movilidad.

A favor: 0 En contra: 0 Total: 0 Aprobada:	Se ha realizado con la mesa de movilidad, con acciones educativas en las IE. Se articula con las acciones mencionadas líneas con anterioridad sobre el proceso pedagógico.
---	--

13 Acción: Señalización

A favor: 17 En contra: 0 Total: 0 Aprobada: Si	De acuerdo a los resultados obtenidos, 17 personas concertaron a favor de la acción "Señalización" Se recibe el insumo, en este caso movilidad da viabilidad, para la señalización. Así mismo se hace la claridad, que hay unos recursos por PP que están destinados para esas direcciones, por tal razón se van a priorizar otros espacios.
---	--

Blanca Nubia Díaz habitante del sector del Rodeo tiene una inquietud y se refiere al Parque de Cristo Rey que está en pésimas condiciones y ya las personas han sufrido varios accidentes. La secretaria de infraestructura responde a dicha solicitud invitándoles a que realicen un PQRS describiendo la problemática mencionada.

Finaliza la temática relacionada con la secretaria de infraestructura y de movilidad.

## ISVIMED

el moderador de la reunión **Robert Morales** otorga la palabra a la representante del Isvimed **Luz Adriana González** quien da conocer los pormenores de la dependencia, dicha oferta institucional está plasmada a continuación:

- **Mejoramiento Cocina:** consiste en una cocina integral de 1.5 metros, que incluye, mesón en acero inoxidable, 4 fuentes de calor a gas, salpicadero de 60cm con cenefa, machones revoque, estuco y pintura, con dos puntos de energía uno para el GFCI y otro normal, en la mayoría de los casos revoque de pared de cocina, mueble alto, mueble bajo.
- **Mejoramiento De Baño:** revoque, enchape de 1:80 cm y 2.00 metros de altura, instalación de combo sanitario, 3 desagües, 3 salidas, desagüe de piso, (puntos de energía: uno para GFCI y 3 puntos) puerta.
- **Mejoramiento De Piso:** Las actividades a realizar serian, demolición de piso o reparación de pisos, mortero de nivelación instalación de enchape de piso.
- **Mínimos operativos de la dependencia:** 20 mejoramientos saludables/ a 6 SMMLV.

FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

Luego de escuchar la oferta institucional por parte de esta dependencia se otorga la oportunidad a los asistentes de realizar las propuestas de acciones encaminadas a la siguiente idea de proyecto

***Mejoramiento de vivienda saludable***

*P1: Wilson Londoño del sector comunicaciones* propone 40 mejoramientos de vivienda, específicamente 10 mejoramientos por cada nodo de la comuna 15.

*P1: Gloria Arango Edilesa de la comuna* propone 60 mejoramientos de vivienda y se tengan en todos los 4 nodos en especial que apunten a los nodos 1 y 4 para estos últimos dos nodos 20 mejoramientos cada uno, y 10 para los otros dos nodos.

<b>P1: 40</b> A favor: 10 En contra: 0 Total: 0 Aprobada: <b>Si</b>	De acuerdo a los resultados obtenido, con un total 10 personas que concertaron a favor, se aprueba la P1: 40 mejoramiento de viviendas, los cuales serán distribuidos en los 4 nodos, 10 por cada nodo para el mejoramiento de vivienda.
<b>P2: 60</b> A favor: 3 En contra: 0 Total: 0 Aprobada: <b>No</b>	

Queda realizada y cerrada la concertación de las ideas de proyecto para la dependencia del Isvimed.

Siendo esta la última dependencia invitada al taller de recolección de insumos para la comuna 15 Guayabal se da por terminado dicho espacio agradeciendo la asistencia su participación de la comunidad.

Nota: la aplicación del Instrumento de Percepción de la estrategia de Seguimiento y Evaluación de PP debido a que no se encontraba en el recinto el representante de la SPC.

Siendo las 10:00 p.m. se da por terminada la jornada de taller de recolección de insumos con todos los temas abordados planteados en el orden del día.

**CONCLUSIONES**

1	Se logra cubrir todos los temas establecidos en el orden del día. ✓ Presentación de claridades técnicas y metodológicas ✓ Lectura de programación de las dependencias ✓ Desarrollo del taller por dependencias.
2	Se logra la votación para las 3 dependencias citadas ✓ Secretaria de movilidad ✓ Secretaria de infraestructura

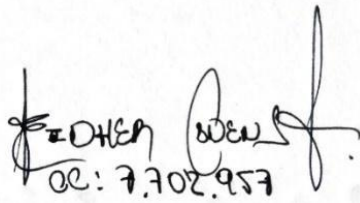
FO-GINF- 055	Formato <b>FO-GINF Acta de Reunión General</b>	 <b>Alcaldía de Medellín</b> <small>Distrito de</small> <b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b>
Versión 3		

	✓ Isvimed
<b>DOCUMENTOS ANEXOS</b>	
1	AsC15_290824_TRIExt
2	AsC15_290824_TRInt
3	24_FP_PP_C15_INFRAESTRUCTURA-PCEO-ARTICULADA
4	24_FP_PP_C15_ISVIMED

Tareas asignadas en la reunión	Responsable	Fecha de compromiso
S/R	S/R	S/R

<b>PROXIMA REUNIÓN</b>	
<b>Lugar y Fecha</b>	S/R

Como constancia de la aprobación del acta de la reunión se firma por su responsable el 27/08/2024



oe: 7.702.957

**Eidher Fernando Cadena Londoño**  
**Profesional Territorial DAP.**