



A. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

Tipo de proyecto: Ordinario

B. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO ESTRATÉGICO O DE CARÁCTER ORIENTADOR

Nombre del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:
Mejoramiento integral del espacio público (infraestructura, Movilidad, medio ambiente)

Descripción del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:
Obras de mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de uso público, es decir, parques, andenes y vías; Señalización vial e Intervenciones ambientales para el mejoramiento del entorno

C. IDENTIFICACIÓN PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Número	Código idea de Proyecto	Idea de Proyecto	Posición Programa de Ejecución	Línea Estratégica o Dimensión	Componente o Reto	Programa
1	15.3.2.2.3	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	10	Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable	Hábitat y Espacio Público	Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
2	15.3.2.2.4	Identificación y adecuación de puntos críticos de movilidad peatonal para su intervención integral	10	Línea 5. Político-Institucional-Guayabal, Conviviente, en Armonía, Articulada e Investigativa	Hábitat y Espacio Público	Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público

Dependencia o entidad que formula: Secretaría de Movilidad

D. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto: MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA COMUNA 15 - 26PP15

Asociación Plan de Desarrollo Distrital:
Pilar PDD 4-CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Componente PDD 4.3-MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL

Programa PDD 4.3.3-CULTURA CIUDADANA Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Problema y objetivo:

Problema central	Inseguridad vial en la Comuna 15
Objetivo general	Aumentar la seguridad vial en la Comuna 15

E. APUESTAS DE DESARROLLO

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
Meta	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Dimensiones del índice Multidimensional de Calidad de Vida:

Dimensión IMCV	Dimensión 10. Movilidad
----------------	-------------------------

F. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

Número de la población objetivo de la intervención	64.320
--	--------

Alcance del proyecto:

Descripción del proyecto	Consiste en realizar la señalización vial horizontal y vertical en las diferentes vías de la comuna, que permita informar, prevenir y reglamentar sobre la presencia de diferentes condiciones que sobre las vías se presentan, como es el caso de situaciones de riesgo o peligro, brindar información sobre destinos, prestación de servicios y prohibiciones o restricciones sobre el uso de la vía. También resulta necesario realizar el mantenimiento de la señalización vial de las instituciones educativas, con el propósito de brindarle a los usuarios de la vía la información sobre la presencia del equipamiento y mayor seguridad a los estudiantes y peatones en general, de tal forma que se demarque el entorno del establecimiento y se realice toda la demarcación preventiva que corresponde a estos lugares.
--------------------------	--

Cadena de valor:

ID Actividad recolección de insumos	Actividad Recolección de Insumos	Indicador producto catálogo DNP	Meta del indicador por comuna	Comuna o corregimiento	Actividad MGA	Unidad de medida	Cantidad esperada	Costo total
1841	Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	3	15	1.1.1. Realizar el mantenimiento de la señalización vial vertical y horizontal	Puntos	45	\$ 540.000.000
	Interventoría o supervisión	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	3	15	1.1.2. Realizar interventoría o supervisión	Número	1	\$ 60.000.000

Costo total del proyecto	\$ 600.000.000
--------------------------	----------------