



Instrumento de formulación de proyectos 2025

Programa de PDL y PP

Ficha resumen de proyecto 2025

Departamento Administrativo de Planeación

A. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

Tipo de proyecto

Ordinario

B. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO ESTRATÉGICO O DE CARÁCTER ORIENTADOR

Nombre del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:

Mejoramiento integral del espacio público (infraestructura, Movilidad, medio ambiente)

Descripción del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:

Obras de mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de uso público, es decir, parques, andenes y vías; Señalización vial e Intervenciones ambientales para el mejoramiento del entorno

C. IDENTIFICACIÓN PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Número	Código idea de Proyecto	Idea de Proyecto	Posición Programa de Ejecución	Línea Estratégica o Dimensión	Componente o Reto	Programa
1	15.3.2.2.3	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	10	Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable	Hábitat y Espacio Público	Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
2	15.3.2.2.3	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte	10	Línea 3. Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable	Hábitat y Espacio Público	Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público

Dependencia o entidad que formula

Secretaría de Infraestructura Física

D. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD PEATONAL EN LA COMUNA 15

Asociación Plan de Desarrollo Distrital:

Pilar PDD 4-CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Componente PDD

4.3-MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL

Programa PDD

4.3.1-INFRAESTRUCTURA VIAL SOSTENIBLE E INTEGRAL

Problema y objetivo:

Problema central

Deficiente movilidad peatonal en la comuna 15

Objetivo general

Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 15

E. APUESTAS DE DESARROLLO

Objetivo de Desarrollo Sostenible

Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Meta

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Dimensiones del índice Multidimensional de Calidad de Vida:

Dimensión IMCV

Dimensión 10. Movilidad

F. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

Número de la población objetivo de la intervención

64.052

Alcance del proyecto:

Descripción del proyecto

Este proyecto se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura peatonal, donde se busca mejorar el estado existente y sus obras complementarias como lo son cordones prefabricados, cunetas, pasamanos para garantizar así una movilidad segura para el peatón, cumpliendo la normatividad del Manual del Espacio Público (MEP) contextualizado a las características físico-sociales de la zona.

Cadena de valor:

ID Actividad recolección de insumos	Actividad Recolección de Insumos	Indicador producto catálogo DNP	Meta del indicador por comuna	Comuna o corregimiento	Actividad MGA	Unidad de medida	Cantidad esperada	Costo total
1839	Mejoramiento de andenes	Andenes de la red urbana mejorados	500	15	1.1.1 Realizar obras de mejoramiento de andenes en la Comuna 15	metros	500	\$ 750.000.000
					1.1.2 Realizar interventoría de mejoramiento de andenes en la Comuna 15	Unidad	1	\$ 112.500.000

Costo total del proyecto

\$ 862.500.000