



A. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

Tipo de proyecto: Ordinario

B. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO ESTRATÉGICO O DE CARÁCTER ORIENTADOR

Nombre del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:
No aplica

Descripción del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:
No aplica

C. IDENTIFICACIÓN PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Número	Código idea de Proyecto	Idea de Proyecto	Posición Programa de Ejecución	Línea Estratégica o Dimensión	Componente o Reto	Programa
1	16.5.5.15.4	Rediseño, construcción de la malla vial y peatonal en Belén Rincón y los demás barrios de la Comuna 16 que lo requieran	1	Línea 5. Político-Institucional-Guayabal, Conviviente, en Armonía, Articulada e Investigativa	Movilidad y transporte	Un territorio conectado
2	16.5.4.13.2	Identificación, diseño y construcción de espacios públicos en la Comuna 16, Belén	NA	Línea 5. Belén Mi Espacio Vital	Espacio público y equipamiento	Espacios públicos de calidad para la integración y el desarrollo social

Dependencia o entidad que formula: Secretaría de Infraestructura Física

D. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD PEATONAL EN LA COMUNA 16

Asociación Plan de Desarrollo Distrital:
Pilar PDD: 4-CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Componente PDD: 4.3-MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL

Programa PDD: 4.3.1-INFRAESTRUCTURA VIAL SOSTENIBLE E INTEGRAL

Problema central	Deficiente movilidad peatonal en la comuna 16
Objetivo general	Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 16

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
Meta	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Dimensión IMCV	Dimensión 10. Movilidad
-----------------------	-------------------------

Número de la población objetivo de la intervención	224.468
--	---------

Descripción del proyecto	Este proyecto se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura peatonal, donde se busca mejorar el estado existente y sus obras complementarias como lo son cordones prefabricados, cunetas, pasamanos para garantizar así una movilidad segura para el peatón, cumpliendo la normatividad del Manual del Espacio Público (MEP) contextualizado a las características físico-sociales de la zona.
--------------------------	---

ID Actividad recolección de insumos	Actividad Recolección de Insumos	Indicador producto catálogo DNP	Meta del indicador por comuna	Comuna o corregimiento	Actividad MGA	Unidad de medida	Cantidad esperada	Costo total
1839	Mejoramiento de andenes	Andenes de la red urbana mejorados	500	16	1.1.1 Realizar obras de mejoramiento de andenes en la Comuna 16	metros	500	\$ 750.000.000
					1.1.2 Realizar interventoría de mejoramiento de andenes en la Comuna 16	Unidad	1	\$ 112.500.000
Costo total del proyecto	\$ 862.500.000							