



A. TIPOLOGIA DEL PROYECTO

Tipo de proyecto 

Ordinario

B. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO ESTRATÉGICO O DE CARÁCTER ORIENTADOR

Nombre del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:  

Mejoramiento integral del espacio publico (infraestructura, Movilidad, medio ambiente)

Descripción del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:  

Obras de mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de uso público, es decir, parques, andenes y vías; Señalización vial e Intervenciones ambientales para el mejoramiento del entorno

C. IDENTIFICACION PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Número	Código idea de Proyecto	Idea de Proyecto	Posición Programa de Ejecución	Línea Estratégica o Dimensión	Componente o Reto	Programa
1	3.3.1.2.1	Adecuación de terrenos públicos en condición de abandono, para la construcción e implementación de estrategias ambientales como eco-parques, huertas ecológicas, miradores ecológicos, entre otros	NA	Línea 3. Físico-Espacial	Derecho a la ciudad y al territorio	Acceso a espacios públicos y a equipamientos para el fomento de la cultura, la salud, la educación, el turismo, el cuidado ambiental, el deporte y la recreación

Dependencia o entidad que formula 

Secretaría de Movilidad

D. IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Nombre del proyecto: 

MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA COMUNA 3 - 26PP3

Asociación Plan de Desarrollo Distrital:

Pilar PDD 

4-CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Componente PDD 

4.3-MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL

Programa PDD 

4.3.3-CULTURA CIUDADANA Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Problema y objetivo:

Problema central  

Inseguridad vial en la Comuna 3

Objetivo general  

Aumentar la seguridad vial en la Comuna 3

E. APUESTAS DE DESARROLLO

Objetivo de Desarrollo Sostenible 

Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Meta 

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Dimensiones del índice Multidimensional de Calidad de Vida:

Dimensión IMCV 

Dimensión 10. Movilidad

Número de la población objetivo de la intervención

188.577

### Descripción del proyecto

Consiste en realizar la señalización vial horizontal y vertical en las diferentes vías de la comuna, que permita informar, prevenir y reglamentar sobre la presencia de diferentes condiciones que sobre las vías se presentan, como es el caso de situaciones de riesgo o peligro, brindar información sobre destinos, prestación de servicios y prohibiciones o restricciones sobre el uso de la vía.

También resulta necesario realizar el mantenimiento de la señalización vial de las instituciones educativas, con el propósito de brindarle a los usuarios de la vía la información sobre la presencia del equipamiento y mayor seguridad a los estudiantes y peatones en general, de tal forma que se demarque el entorno del establecimiento y se realice toda la demarcación preventiva que corresponde a estos lugares.

ID	Actividad recolección de insumos	Actividad Recolección de Insumos	Indicador producto catálogo DNP	Meta del indicador por comuna	Comuna o correjimiento	Actividad MGA	Unidad de medida	Cantidad esperada	Costo total
1841		Realizar mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	3	3	1.1.1. Realizar el mantenimiento de la señalización vial vertical y horizontal	Puntos	45	\$ 540.000.000
		Realizar interventoría o supervisión	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	3	3	1.1.2. Realizar interventoría o supervisión	Número	1	\$ 60.000.000
Costo total del proyecto		\$ 600.000.000							